Núm. 7. LUNES 7 DE ENERO DE 1833. Pág. 1.

DIARIO BALEAR.

San Julian mártir.

Abrense las velaciones.

El sol sale á las 7 y 19 minutos y se pone á las 4 y 41 minutos.

ESPAÑA.

Madrid 11 de diciembre.

Capitanía general de Castilla la vieja y proteccion del Real canal:

Escmo. Sr.: El director facultativo de la empresa del Real canal de Castilla D. Epifanio Estéban me manifestó á nombre de la direccion de la misma los deseos que animaban á todos sus individuos de solemnizar el sin igual beneficio con que la Divina Providencia ha favorecido á los españoles, restableciendo milagrosamente la salud de nuestro augusto Soberano, y que tenian determinado celebrar una época tan venturosa echando las aguas á la parte del canal nuevamente ejecutada y que abraza el tan ponderado y temido paso de Dueñas.

Invitado á ser el primero que á nombre del Rey nuestro Señor las introdujese en la parte que propiamente se llama el paso de Dueñas, y que comprende desde la calzada real de Búrgos hasta el cementerio de dicha villa en que ya se ha pasado esta, acudí gustoso á un acto tan solemne, y que se verificaba con tan plausible motivo.

Señalado el dia 10 del actual á las doce de la mañana, me trasladé en el mismo á la indicada villa, adonde habian concurrido todas las autoridades asi civiles como militares de ambas provincias, los gefes y oficiales de todos los cuerpos residentes en esta ciudad, y las personas mas notables por su clase é ilustracion.

Miéntras llegaba la hora de la ceremonia quise inspeccionar detenidamente esta parte de canal que aun permanecia en seco, y que tanto ha llamado la atencion de los mas célebres ingenieros. En efecto, vi desde luego el arrojo y valentia con que han sido superados tantos obstáculos, y al mismo tiempo la solidez con que se han ejecutado las obras que iban á sufrir en el acto la prueba mas decisiva.

Reconocí el fuerte murallon de 626 varas de longitud, que reprime al rio Pisuerga y forma el dique izquierdo del canal, el cual tiene 27 pies de altura fuera de cimiento; y quedándole 9 por la parte interior para las aguas, es visto que el relleno de tierra ha tenido que ser de 18 pies sobre el terreno natural. El acueducto de Puertas de Villa que sirve de comunicacion al pueblo con el rio está elegantemente construido. El puerto situado al estremo del paso de Dueñas es cómodo y capaz, no obstante estar cerrado artificialmente con una esplanada de tierra estraida de las grandes cavaciones de la ladera opuesta, pero que siendo en tan prodigiosa escantidad, ha formado una plaza sumamente espaciosa.

El dique derecho, que es todo de grada, y cuya altura es superior á la del murallon, tiene un espesor duplo del que el arte puede exigir.

Los dos muros que cierran la antigua madre del rio Pisuerga, que entre ambos tienen 620 varas de longitud, presentan un aspecto imponente; siendo difícil concebir cómo en tan corto tiempo hayan podido construirse masas enormes de sillería, y montañas artificiales de tierra, que deben contener en el aire tan gran porcion de aguas, y á 18 pies de altura sobre el suelo natural, en una distancia de 2400 varas.

La esclusa 38 se halla situda en la calzada real de Búrgos; y 800 varas distante de esta la 37, formando ambas una vista sumamente agradable y magestuosa por la escelente sillería de que se hallan revestidas.

La solidez de estas obras hidráulicas se patentizó por la inmensidad de aguas que se desprendieron de la 37, en términos que en hora y media quedó lleno el tramo hasta la 38 con 9 pies de profundidad, sin que se resintiesen en lo mas mínimo, apesar del fuerte é incalculable choque que esperimentaron en tan rápida caida.

Miéntras esto se verificaba, me embarqué en una hermosa falúa acompañado de las principales autoridades, y navegamos á la vela en direccion á las esclusas del Soto de Albures. Todos los que me acompañaban, y que habian visto canales en otras naciones, no pudieron menos de admirar la hermosura del tramo que íbamos recorriendo, y la superioridad del canal de Castilla sobre todos los demas de Europa.

Su anchura á flor de agua escede de 50 pies con 8 de profundidad, siendo todos los tramos en línea recta y las curvas las mas espaciosas, por las que pueden pasar 4 barcos á la vez.

Si mucha elevacion tienen los diques del paso de Dueñas, las 4500 varas que hay hasta el Soto de Albures quizá les aventajan;

pues dirigiendo la vista á los árboles mas elevados que hay á la orilla del Carrion no divisamos sus copas. Es de admirar que en unas obras tan recientemente construidas y de tierra no se haya notado la mas pequeña filtracion.

Las tres esclusas reunidas del Soto de Albures han demostrado claramente su solidez, desprediéndose cuanta agua cabia por ellas con una fuerza prodigiosa y proporcionada á 41 pies que tienen de altura.

Habiendo desembarcado en la esclusa 37 me dirigí á la 38 donde estaban reunidos todos los convidados, contribuyendo al lucimiento del acto las damas de primera clase de la ciudad elegantemente vestidas.

A las voces de *viva el Rey, la Reina y la Infanta primogénita*, repetidas con entusiasmo por toda la concurrencia, y en medio del ruido de las descargas de fusilería verificadas por el brillante regimiento provincial de Alcázar de S. Juan, levanté una compuerta, y otra el R. obispo de Valladolid, saliendo el agua con tanta fuerza que en el acto se llenó la esclusa y principió á inundar la parte de canal inferior.

Quise volver á examinar de nuevo tan hermosas obras bajando á las grandes escavaciones que ha sido preciso hacer á la salida de Dueñas. Se hallan en la mayor parte ejecutadas con tres bermas para contener las tierras; de suerte que forman una abertura prodigiosa, no pudiendo imaginarse cómo se han podido verificar en tan reducido tiempo.

Hay ademas de las 7500 varas á que se ha echado el agua otras 14.600 enteramente concluidas; asegurándome Estéban que en todo el año próximo venidero estará navegable hasta Valladolid, siendo digno de admirar el tramo hasta la esclusa 39 que comprende 10,000 varas de longitud en línea recta.

A las tres de la tarde se dió principio á la abundante, espléndida y fina comida que el mismo Estéban tenia preparada en uno de los salones del convento de PP. Agustinos de Dueñas. Apénas puede concebirse la delicadeza y esmero del servicio, atendida la escasez de recursos que ofrece el pueblo, y que obligó á conducirlo todo desde esta capital.

Las 160 personas tan distinguidas como se ha referido, se ocuparon mas en admirar la actividad y acertada disposicion del que la dirigió, que en disfrutar los esquisitos manjares que se les presentaron.

La buena armonía, cordialidad y contento reinaron en tan estraordinaria y brillante reunion, terminando el acto con la efusion de sus leales sentimientos en los tres bríndis que dí al Rey nuestro Señor,

á la Reina y á la augusta Primogénita.

Al retirarnos para dar principio á los fuegos artificiales tuve la satisfaccion de que me anunciase Estéban hallarse toda la parte del canal hasta pasado Dueñas con el agua á 6 pies de altura, y que continuaba elevándose.

Los referidos fuegos, me bastará decir que fueron iguales ó superiores á los que hubo en Palencia cuando S. M. se dignó visitar aquella ciudad.

Los gefes y oficiales del batallon de Alcázar, deseosos de manifestar la parte que toman en los adelantamientos de esta grande obra, obsequiaron al crecidísimo número de espectadores con un magnífico baile y ambigú que duraron hasta la cuatro de la mañana.

Con objeto de que alcanzase á toda clase de gentes la alegría, habia preparado Estéban una corrida de novillos con 3 toros de muerte, que agradaron estraordinariamente por su bravura, y por la valentía y destreza con que fueron lidiados.

Al dia siguiente se celebró una misa solemne con asistencia de los dos RR. obispos y de las autoridades, oficialidad y empleados de la empresa, entonando el *Te Deum* el R. obispo de Valladolid, á quien el de Palencia hizo el obsequio de ceder sus facultades para esta ceremonia religiosa.

Las dificultades que desde el primer dia se habian concebido sobre el paso de Dueñas, y la circunspeccion con que siempre le miraron cuantos ingenieros lo han reconocido, absteniéndose de fijar el modo de vencerlo, habia arraigado en la opinion pública la de ser casi imposible, ó por lo menos muy largo y costoso superarlas. Las dudas se han disipado, y el canal se halla mas acá de Dueñas, cargado en su totalidad, y han navegado por él cuantos han querido disfrutar de este placer.

Esta sencilla narracion pone en claro el talento, instruccion, actividad y distinguido celo del ingeniero D. Epifanio Estéban, director de estas obras. Sin despreciar las grandes dificultades que habian ocupado y detenido á los mas célebres profesores que le precedieron en este vastísimo proyecto, ha sabido superarlas en el corto espacio de un año, y ha resuelto práctica y lisonjeramente el difícil problema de consiliar la solidez con la hermosura, la economía con el realce y magnífico aspecto, que las darán siempre la preferencia en su clase sobre todas las de Europa.

En el entusiasmo de que se penetraron mi espíritu, y el patriotismo, de que noblemente me envanezco, al reflexionar el mérito estraordinario que aquel profesor ha contraido; en la elevacion de mis

ideas esclusivamente dirigidas en tan solemne ocasion á la gloria del reinado de S. M. y de su augusta Esposa, y en medio de la dulce y tierna emocion que me causaron los votos de cuantos presenciaron el nuevo y seguro curso de las aguas del canal, no pude menos de prometer á Estéban, en nombre de S. M., la recompensa tan debida á estos importantes objetos y tan estraordinarios servicios, pues que es muy digno de que la Real munificencia se los premie de un modo queescite á los demas de su clase á emprender obras tan grandiosas como la presente, y que el espresado ingeniero continuará con el tino y acierto que lo ha hecho hasta aquí.

Cumplo con sumo placer mio la oferta que tambien le hice de elevarlo todo á S. M. por el conducto de V. E., seguro como estoy de que este negocio, aun mas que mio, es el de un Ministro á quien se abre asi la mas gloriosa perspectiva de eternizar la memoria del nuevo establecimiento que se le ha confiado, y de la escelsa Reina que le creó para el fomento, dicha y prosperidad de esta heróica nacion. Mediando pues tan gratos antecedentes, nada mas resta sino que V. E. se digne inclinar el Real ánimo á que nuestros votos sean cumplidos, y que me proporcione cuanto antes la satisfaccion de comunicarlo asi á D. Epifanio Estéban.

La multitud de atenciones que exigen empresas de esta magnitud ha necesitado tambien la cooperacion de muchas autoridades y muchos brazos ausiliares. Entre las primeras se han distinguido muy particularmente hasta ahora el Escmo. Sr. teniente general D. Josef Odonell, como protector, pues que con su infatigable zelo, actividad y continuos desvelos ha sabido vencer cuantos obstáculos se han prsentado, y dar un fuerte impulso á las obras con su proteccion y muy enérgicas y acertadas providencias; y el prior de esta santa iglesia D. Josef Berdonces, como juez privativo del Real Canal, cabiéndome la mayor satisfaccion en manifestar á V. E. el singular mérito que ha contraido. Entre los segundos debo hacer tambien, segun confesion del mismo Estéban, la mas lisonjera mencio del teniente de ingenieros D. Agustin Lanuza, encargado del detall de las obras, cuya instruccion facultativa, energía, laboriosidad y esmero, le hacen acreedor en mi concepto, á que la piedad de SS. MM. le conceda un ascenso en su carrera.

Concluyo manifestando á V. E. que los fieles castellanos tocan ya con la conclusion del canal, el momento de su ulterior bienestar y felicidad; y penetrados de gratitud y reconocimiento verán en el premio de los que acertaron á realizarla el uso de la mas noble prerogativa que es dada á los Reyes. Tambien afianzará de un modo

indestructible su inalterable adhesion á la escelsa descendencia de Fernando y de Cristina, por la que derramarán conmigo toda su sangre, si necesario fuese, en justo tributo de su respeto, de su amor y de su nunca desmentida fidelidad. Dios guarde á V. E. muchos años. Valladolid 21 de noviembre de 1832.—Escmo. Sr.—*M. El duque de Castro-Terreño.*—Escmo. Sr. Secretario de Estado y del Despacho del Fomento general.

NOTICIAS DIVERSAS.

HOLANDA.—*Haya 23 de noviemzre.*

Mañana decreta el Rey una leva en masa de todos los hombres que hayan entrado en los 19 años, y no cumplido todavía los 50, y que no sirven aun en cuerpo alguno del ejército, sin otra ecsencion que la de los enfermos, pilotos y ministros del culto, pudiendo armarse cada cual de fusiles, pistolas, sables y picas, y proveyéndose de los almacenes del estado los que carezcan de estas armas. Deberán dirigirse sobre todos los puntos amenazados del reino al primer toque de alarma.

—El *Diario del Haya* del 24 de noviembre inserta una proclama espedida por el Rey Guillermo en fecha 21 del mismo, declarando que mediante las medidas de agresion tomadas por los franceses contra la navegacion y su invasicn en Bélgica, y á serle indispensable mantener la seguridad, derechos é independencia de la Neerlandia, por cuantos medios ha puesto la Providencia en sus manos, ordena á su ministro de Estado, encargado de la direccion general del culto reformado y de los otros no católicos, asi como al director general del culto católico, inviten de parte de S. M., en lo que á cada uno de ellos concierna, á los ministros de la religion para que conforme á los usos y ritos de cada culto dispongan que el 5 de diciembre se realicen las públicas preces y ceremonias religiosas de un modo propio para escitar particularmente los sentimientos patrióticos en armonía con las actuales circunstancias, poner en manos de Dios los intereses de la amada patria, é implorar su bendicion en la lucha que deben sostener.

BÉLGICA.—*Bruselas 25 id.*

Ayer á la noche llegó al gobierno la noticia del cange de Mr. Thorn, gobernador belga de Luxemburgo, por Mr. Pescatore, consejero del Rey de Holanda, verificado en Mamers ante el coronel belga Mr. Prisse.

—Una carta recibida ayer por el baron Coppens, escrita á las diez de la mañana del 23, anuncia la renovacion de las hostilidades en Madelghem en el punto llamado *Pont de Paille*. El general Niellon salió ayer mañana de Gante para Maldeghem á la cabeza de tres batallones de infantería, ocho piezas de artillería y un escuadron de caballería. El correo de Flandes anuncia tambien haberse oido ayer un fuerte tiroteo en direccion de la Esclusa. Tambien confirma la noticia el conductor de la diligencia de Ostende á Lieja, anunciando que los holandeses cogieron un cañon á los belgas en el ataque de *Pont de Paille*. La guarnicion de Brujas, que salió la primera al encuentro del enemigo, no ha podido empeñarse con él, porque esperaba órdenes del general Niellon, á quien el conductor referido encontró ayer á la cabeza de una columna de 40 hombres que iba de Gante á Maldeghem. Por último el *Journal du Flandres* confirma estas noticias, añadiendo que es probable que el ataque no se refiera á un plan de invasion, sino que solo tenga por objeto proteger el sistema de inundaciones con que los holandeses quieren prolongar la guerra, y que han principiado ya en varios puntos.

—Los trabajos preparatorios del sitio marchan con una prodigiosa actividad. Se avanza una formidable artillería de batir, y reina un órden y disciplina tales, que no suscitan la menor queja. Por otra parte el tiempo favorece estas operaciones.

—No entran en la poblacion sino muy pocos franceses, y se dan muy dificilmente semejantes permisos. Parece que el mariscal quiere evitar toda sospecha de roce entre su ejército y los habitantes.

—Las operaciones del sitio no podrán empezarse hasta el mártes, y se continúa negociando por la neutralidad de la poblacion.

Ambéres 24 id.

La navegacion sigue libre. La ciudad, silenciosa y resignada, goza del mayor órden: reina la esperanza con la inquietud; pero nuestra opinion está por la esperanza. El cuartel general del mariscal Gerard va á situarse en Borgerheut (arrabal de Ambéres). Hace algunos dias que el general Chassé ha colocado 20 piezas de artillería en el punto llamado *Cabeza de Flandes*. Los holandeses estan demoliendo desde esta mañana todas las casas de dicho punto. Tres barcos chatos cargados de víveres llegaron ayer á la ciudadela.

INGLATERRA.—*Lóndres 24 de noviembre.*

Hemos anunciado que la disolucion del parlamento británico se verificaria el 2 de diciembre; pero hoy podemos asegurar que se verificará el 3 del mismo.

—Escriben de Portsmouth con fecha de ayer lo siguiente: «El sloop *Childers*, de 18 cañones, se ha dado hoy á la vela para reunirse en el mar del Norte con la escuadra combinada.—De Deal escriben con igual fecha haber arribado aquel mismo dia el sloop *Snake* con pliegos del almirante Malcolm. Habia dejado la escuadra el 22 al medio dia delante de Gorea. Todo seguia bien en ella.—La corbeta francesa *Bayonesa* salió de Deal para reunirse á la escuadra.

Idem 26.

Segun el *Globo* el gobierno ingles, consultado sobre el punto de si para apresurar la rendicion de la ciudadela de Ambéres convendria ocupar la ciudad, ha dejado á los gobiernos frances y belga su decision. Segun el mismo periódico el sitio de la ciudadela principiará el 28 de noviembre de un modo efectivo.

—El *Albion* pretende que la guerra holandesa acarreará la caida del ministerio Grey, por lo cual dice lo que sigue: »Las elecciones para el parlamento van á abrirse. ¿Con qué contaban nuestros ministros para obtener la mayoría en el parlamento reformado sino con el apoyo de las ciudades manufactureras? Pues bien: ya no pueden esperar este apoyo, en razon de que la guerra contra Holanda que han provocado escita contra ellos la poblacion de estas ciudades.

—Se ha drigido una carta de las oficinas del almirantazgo á la comision de Lloyd, participando haberse tomado las oportunas medidas para anunciar con el menor retardo posible la noticia del embargo al almirante que comanda en gefe los buques estacionados en las Indias occidentales, y á todos los demas comandantes en gefe, á quienes tambien se ha encargado tomen las precauciones oportunas para la seguridad del comercio.

—El *Guardian* dice que los habitantes de la Cité deducen de esta carta que probablemente será de larga duracion la guerra con la Holanda.

AVISOS PARTICULARES DE PALMA.

Orden de la plaza del 6 para el 7 de enero.

Gefe de dia el teniente coronel D. José Espinosa, capitan del regimiento infantería de Soria. — Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital, provisiones y sargento de hospital Soria.

De órden del Sr. Gobernador de esta plaza—Juan Socies.

TEATRO. La compañía de esta cindad representará hoy la misma funcion de ayer — A las 7.

IMPRENTA DE GUASP.